

MOSTNÍ LIST

MOST PŘES STŘÍBRNÝ POTOK U CHATOVÉ OBLASTI

HRADEC KRÁLOVÉ – Malšová Lhota

HK – 047



říjen 2020


Ing. Pavel HRŮZA
BETON-DIAGNOSTIK
Věkošská 411/22b
503 41 HRADEC KRÁLOVÉ
IČO: 135 64 650

Vypracoval : Ing. Pavel Hrůza
Beton-diagnostik

Mostní list mostu pozemní komunikace

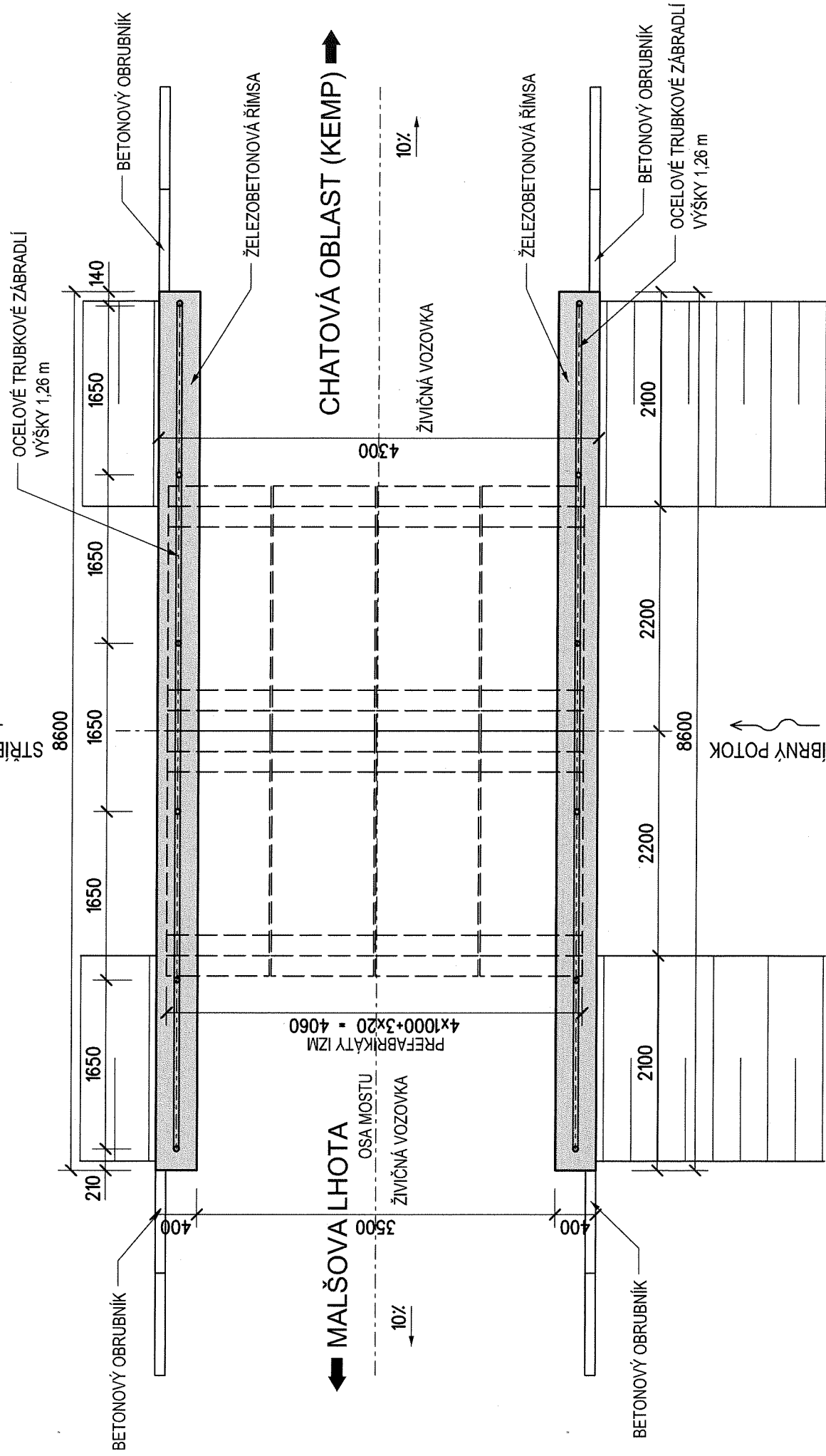
Ev.č. mostu:	HK - 047		
Název mostu:	Most přes Stříbrný potok u chatové oblasti		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Stříbrný potok		
Převáděná komunikace:	místní obslužná komunikace, cyklostezka		
Staničení liniové:	od asfaltové komunikace chatové osady Stříbrný rybník (u kempu) k lukám v Malšově Lhotě (do ul. Bělečská)		
Rok postavení:	2008		
Rok poslední rekonstrukce:	-		
Kraj:	Královéhradecký		
Okres:	Hradec Králové		
Katastrální území:	Hradec Králové		
Správce mostu:	Technické služby Hradec Králové		
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení:	Z podkladů výrobce prefabrikátů (Prefa Nový Bydžov)		
Způsob stanovení:	Rok: 2011		
Vn = 22 t	Vr = 40 t	Ve = nestanovuje se	jedna náprava = 10 t
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení: na základě HMP 2020			
Způsob stanovení:	odborným odhadem Rok: 2020		
Vn = 22 t	Vr = 40 t	Ve = nestanovuje se	jedna náprava = 10 tun
Dl. přemostění: 4,40 m	Dl. nosné konstrukce: 4,80 m	Šikmost: 90°	
Volná šířka: 2x2,0 m	Celková šířka mostu: 4,30 m	Plocha mostu: 4,48x4,3=19,3 m ²	
Nosná konstrukce			
celkový počet polí: 2			
Podrobný popis nosné konstrukce: Nosná konstrukce mostu je v podélném směru tvořena dvěma obdélníkovými otvory, tvořené prefabrikovanými uzavřenými rámy typu BENEŠ, o světlé šířce 2,0 m a světlé výšce 1,5 m (typ IZM 2/1,5 - B). V příčném řezu jsou uloženy celkem 4 prefabrikáty. Prefabrikáty jsou k sobě umístěny na sraz. Přímou na prefabrikáty je uložena železobetonová římsa. Římsa je široká 0,4 m, na levé i pravé straně mostu je římsa dlouhá 8,60 m. Za prefabrikáty je římsa umístěna na betonovém křídle, které je pravděpodobně založeno plošně. Do římsy jsou zabetonované sloupky trubkové zábradlí z profilů TR 50x3. Zábradlí je celkové výšky 1,26 m. Sloupky i madla jsou tvořeny kruhovým profilem TR 50/3. Celkem je na každé straně mostu 5 polí zábradlí. Na mostě je asfaltová vozovka.			
Materiál nosných konstrukcí: Uzavřené prefabrikované rámy typu BR (IZM 2/1,5 - B) - železobeton Křídla - železobeton Zábradlí, sloupky, madla i vodorovná výplň z kruhového profilu TR 50/3.			
Pole:	Světlost šikmá:	Kolmá:	Konstr. výška:
1	-	2,0 m	0,2 m
2	-	2,0 m	0,2 m
Rozpětí:		Druh stat. působení:	
2,2 m		rám	
2,2 m		rám	
Stavební výška: 0,4 m		Úložná výška : 2,1 m	
Způsob uložení NK: 2 x rámový prefabrikát - uloženo na šterkopískový podsyp a podkladní beton			
Pozice:	Způsob uložení:	Typ:	Výrobce:
-	Plošně	-	M-Slince, Prefa Nový Bydžov
Označení: -			
Mostní závěry: nejsou			
Pozice:	Typ:	Výrobce:	Označení:
Izolace desky mostovky: pravděpodobně asfaltový pás - vanová izolace do boků betonových říms			
Typ:	Výrobce:	Materiál:	
Na bocích BR (IZM) pravděpodobně asfaltový izolační nátěr proti zemi vlhkosti			
Spodní stavba			
Podrobný popis spodní stavby:			
Spodní stavba není jednoznačně určena vzhledem k typu konstrukce. Lze do ní zařadit podkladní beton a rovnoběžná křídla (tvořená poprsními zidkami).			

Opěry:				
Počet: 2	Délka: 4,06 m	Tloušťka: 0,2 m	Výška: 1,9 m	Materiál: železobeton
Základy pod opěrami: nejsou, uložení BR ráků (IZM) pravděpodobně na štěrkový podsyp, krajní prefabrikáty na podkladní beton.				
Přechodová oblast: -				
Mezilehlé podpěry:				
Počet: 1	Délka: 4,06 m	Tloušťka: 0,4 m	Výška: 1,4 m	Materiál: 2 x stěna rámu
Základ pod pilířem:				
Vozovka/chodníky: polotuhá asfaltová vozovka, chodníky nebyly zřizovány				
Povrch komunikace:	Šířka mezi obrubami: 3,5 m		Plocha vozovky: 3,5x8,6 = 30,1 m ²	
Konstrukce vozovky:				
Povrch vozovky: asfaltový	Šířka vozovky: 3,5 m		Plocha vozovky: 3,5x8,6 = 30,1 m ²	
Konstrukce vozovky: asfaltová vozovka, tloušťka s podkladními vrstvami 20 cm				
Odvodnění mostu: není zřízeno				
Druh:	Typ odvodňovačů:	Výrobce:	Svody:	
Záchytná zařízení				
Zábradlí (typ/délka): ocelové, výšky 1,26 m. Sloupky i vodorovná madla TR 50/3.				
Zábradelní svodidla (typ/délka):				
Svodidla (typ/délka):				
Jiné vybavení: podvěšená cizí zařízení nejsou				
Ostatní údaje				
Výška mostu nad terénem: cca 1,6 m		Výška NK nad hladinou vody: 1,4-1,7 m (dle hladiny vody)		
Q100:	Hladina Q100:		Normální hl. vody:	
Souřadnice mostu				
WGS-84 N: 50.203194° E: 15,8904°		S-JTSK: Y = 637 020,000 X = 1 043 540,000		
Cizí zařízení				
Typ:	Správce:		Popis:	
není na mostě umístěno				
Správní údaj				
Archivace projektu:				
Klasifikační stupeň stavu mostu:				
nosná konst: 3 (dobrý)		spodní stavba: 3 (dobrý)		použitelnost: 1 (použitelný)
Rok provedení poslední HPM (MPM): 2011				
Reprodukční pořizovací hodnota				
RPH:	Kč		Datum posledního stanovení RPH:	
Datum tisku ML:		Vypracoval: Ing. Pavel Hruza		

HK - 047 Most přes Stříbrný potok u chatové oblasti PŮDORYS MOSTU M 1:50 ve směru toku vodoteče

STŘÍBRNÝ POTOK

STŘÍBRNÝ POTOK



← MALŠOVA LHOTA

CHATOVÁ OBLAST (KEMP) →

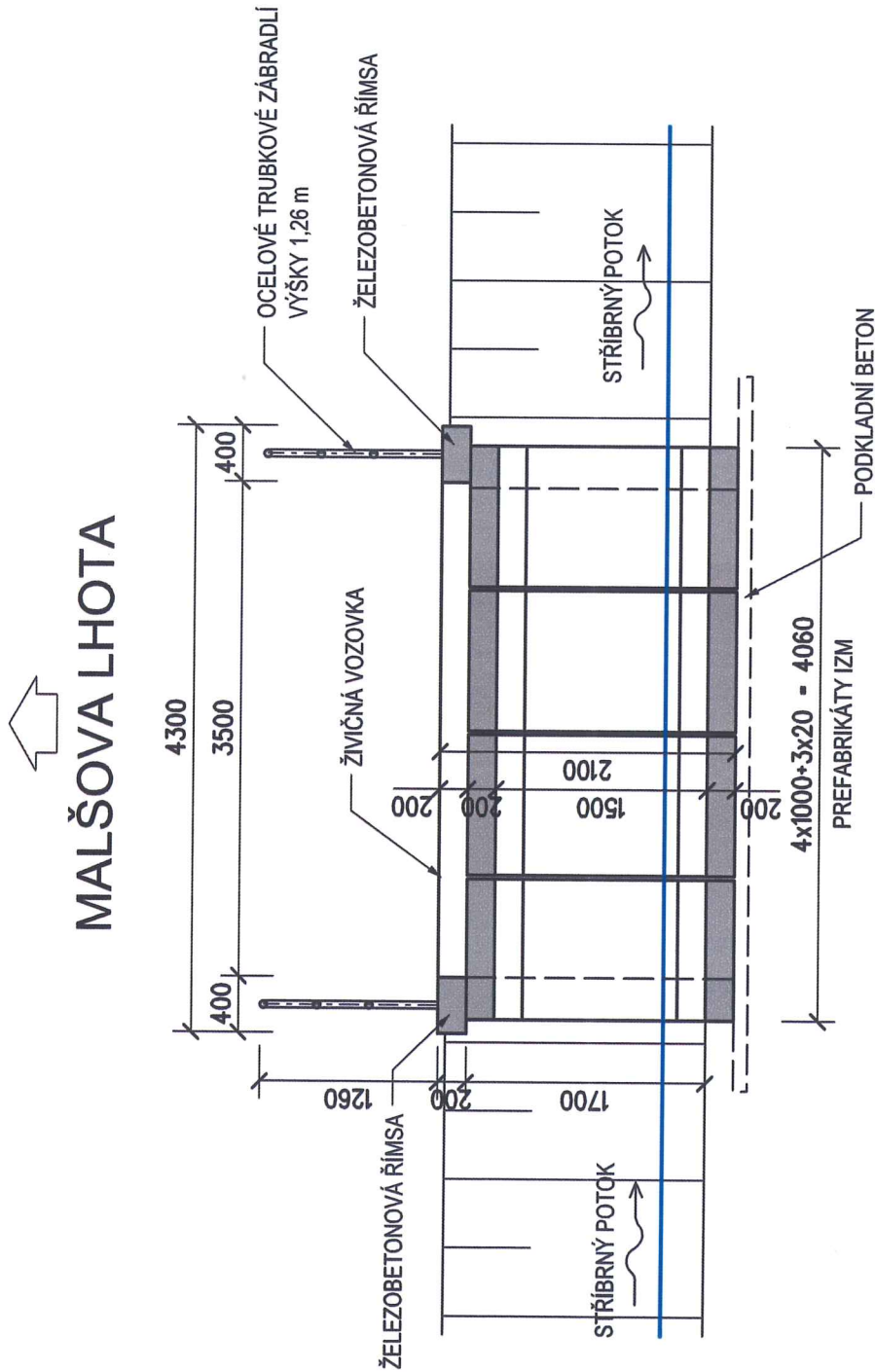
OSA MOSTU
ŽÍVICHÁ VOZOVKA

ŽÍVICHÁ VOZOVKA

10%

10%

**HK - 047 Most př
PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:50**



HK - 047 Most přes Stříbrný potok u chatové oblasti
POHLED NA MOST M 1:50
ve směru toku vodoteče

